

EURO 5 SCANIA ESTACIONA NA FAMA.

Para provar que rentabilidade, potência e sustentabilidade podem sim rodar juntas, a Fama Transportes acaba de adquirir cinco novos caminhões Euro 5, da Scania, que atendem à legislação de emissões Proconve P7, em vigor desde janeiro deste ano.

Com um investimento aproximado de 1,5 milhões de reais, os novos caminhões chegam renovando parte da frota da Fama, que tem idade média de 3 anos e conta hoje com **diversos cavalos mecânicos e** equipamentos entre reboques, carretas, extensivas, escoltas, pranchas, semirreboques, carros de escolta, munck, entre outros.

Os novos caminhões Euro 5 Scania, um dos mais vendidos da categoria pesados, já vêm equipados para serem abastecidos com o Diesel S50, que além de poluir menos, aumenta a vida útil do veículo e a produtividade e reduz o consumo de combustível.

Essa aquisição vem fortalecer o já sólido compromisso da Fama Transporte com sua gestão de qualidade, em uma busca contínua pela excelência tanto dentro quanto fora da empresa. Tanto que a Fama não poupou esforços em treinar seus caminhoneiros para o uso correto da novíssima tecnologia Euro 5.

Acompanhe o que disse um dos motoristas da Fama:

Nome: Elias José dos Santos.

Função: motorista carreteiro.

Tempo de serviço: mais de 5 anos de experiência.

Por que o treinamento para dirigir o novo Euro 5 Scania é tão necessário?

A tecnologia do Euro 5 Scania é altíssima por isso é tão importante saber usar e aplicar os recursos que a modernidade oferece. É como pilotar um jatinho. São tantos mecanismos e componentes que se você não for bem preparado, tanta inovação passa despercebida. Por exemplo, no Euro 5 o câmbio fica no volante, como nos carros de Fórmula 1. Se você não tiver um bom reflexo e preparo adequado, acaba não usufruindo de tanta tecnologia. Por isso, é tão importante o treinamento.

Quais tecnologias e diferenciais do Euro 5 foram mais evidentes para você?

A caixa de mudanças de marchas Opticruise faz a viagem ficar bem menos cansativa. Ela dá a opção de mudança manual ou automática, onde a gente não precisa nem tirar a mão do volante, é só dirigir. Com isso, há menos desvio de atenção e a segurança aumenta muito mais. O sistema Retarder de freios é também inovador. São cinco sistemas de freios que, trabalhados em conjunto, diminuem manutenção e visitas à oficina. E não podemos deixar de citar o computador de bordo, o Driver Support, que dá uma assistência na maneira de conduzir o caminhão, funcionando como um instrutor virtual.

Além da tecnologia, o que mais chamou a sua atenção nos novos Euro 5 Scania?

O conforto da cabine. Pra quem fica dirigindo horas seguidas, o bem-estar é fundamental. Veja só: semana passada fiz uma viagem de 6000km até Fortaleza e posso te afirmar que foi um dos trabalhos mais tranquilos. Isso com certeza é consequência da união da tecnologia, que diminui o esforço físico, com a cabine extremamente confortável. Não é à toa que o Euro 5 Scania é o caminhão ideal para viagens longas.

Quanto tempo dura o curso e onde ele é aplicado?

O curso durou 12 horas e foi feito na própria Concessionária Scania, com profissionais especializados.

De que forma você vê esse conhecimento aplicado no seu dia a dia profissional?

Positivamente, esse curso veio acrescentar informação e segurança no dirigir. E se for necessário, estou à disposição para passar esse conhecimento aos meus colegas para que eles possam trabalhar com mais confiança.